

● 橋梁伸縮装置取替

年月	注文主	場所	内容	破砕量	備考
H16/11	阪神公団（キンキ道路）	豊中市	P315伸縮装置部破砕		伸縮装置取替（1車線）
H17/5	阪神公団（キンキ道路）	大阪市	P521伸縮装置部破砕		伸縮装置取替（2車線）
H18/2	阪神高速（佐藤渡辺）	大阪市	P212伸縮装置部破砕		伸縮装置取替（4車線）
H18/2	阪神高速（泉建設工業）	大阪市	P113他伸縮装置部破砕		伸縮装置取替（5車線）
H18/10	阪神高速（キンキ道路）	大阪市	P9・10伸縮装置部破砕		伸縮装置取替（10車線）
H18/10	阪神高速（スバル興業）	大阪市	P36～38伸縮装置部破砕		伸縮装置取替（6車線）
H18/10	阪神高速（キンキ道路）	大阪市	P27・31伸縮装置部破砕		伸縮装置取替（8車線）
H20/2	阪神高速（キンキ道路）	大阪市	P6～14伸縮装置部破砕		伸縮装置取替（27車線）
H20/2	阪神高速（スバル興業）	大阪市	P26他伸縮装置部破砕		伸縮装置取替（11車線）
H20/2	阪神高速（ケイアールティ）	大阪市	東大-上39R伸縮装置部破砕		縦目地14.35m取替
H22/11	阪神高速（キンキ道路）	大阪市	P322他伸縮装置部破砕		伸縮装置取替（3車線）
H24/6	NEXCO中日本（IHIインテック建設）	長野県	伸縮継手破砕		パ-トナー企業（テ-ロス・シヤハン）
H24/7	国土交通省（日本土建）	三重県	伸縮継手破砕		パ-トナー企業（日本土建）施工
H24/11	阪神高速（キンキ道路）	東大阪市	P202伸縮装置部破砕		パ-トナー企業（キンキ道路）施工
H24/11	阪神高速（ケイアールティ）	東大阪市	P301伸縮装置部破砕		伸縮装置取替（2車線）
H25/11	阪神高速（ケイアールティ）	大阪市	伸縮継手破砕		パ-トナー企業（ナガタ工業）施工
H25/11	阪神高速（キンキ道路）	大阪市	伸縮継手破砕		パ-トナー企業（ナガタ工業）施工
H26/3	阪神高速（キンキ道路）	大阪市	港線P13		パ-トナー企業（ナガタ工業）施工
H26/9	首都高速（首都高メンテナンス）	東京都	湾-3014・3016伸縮装置破砕		放電破砕試験施工
H26/11	阪神高速（スバル興業）	大阪市	P52.53（上下4レーン）		パ-トナー企業（ナガタ工業）施工
H28/6	NEXCO西日本（東翔建設）	福岡県	伸縮継手破砕（1レーン）		パ-トナー企業（東翔建設）施工
H28/11	阪神高速（ケイアールティ）	大阪市	伸縮継手破砕（2レーン）		パ-トナー企業（平山工業）施工
H30/11	阪神高速（キンキ道路）	大阪市	伸縮継手破砕		NTI